

**UNIVERSIDAD DE LOS ANDES
FACULTAD DE INGENIERIA
ESCUELA DE INGENIERIA CIVIL
DEPARTAMENTO DE VIAS**

**DETERMINACION DE FACTORES DE GENERACION DE VIAJES
PARA URBANIZACIONES
DE VIVIENDAS UNIFAMILIARES**

Tutor: Prof. Leonardo Casanova M.

Correspondencia del Trabajo

El trabajo de investigación para la Determinación de *Factores de Generación de Viajes para Urbanizaciones de Viviendas Unifamiliares* está relacionado con el área de ingeniería de Tránsito y Transporte.

Alcance

El alcance inmediato del presente trabajo es el determinar los patrones de generación de viajes de una urbanización de viviendas unifamiliares mediante la medición directa del flujo vehicular en los puntos de acceso al urbanismo.

Requisitos Específicos

Además de los requisitos exigidos en el Reglamento y Normas para la elaboración del trabajo de grado el estudiante debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Tener aprobada la materia Vías I.
- Conocimientos de estadística.
- Manejo del Microsoft Office EXCEL, o cualquier programa especializado de Estadística.
- Habilidad para la lectura de Inglés Técnico.

Justificación

Uno de los factores más importantes en la ingeniería de tránsito, tanto a nivel operacional como de planificación es la estimación de los volúmenes generados por la implantación de nuevos urbanismos, zonas comerciales, industriales, educacionales etc.

La modificación del uso del suelo debe ser estudiada para determinar su impacto sobre la vialidad existente y la necesidad de implementar mejoras sobre la misma o de construir nuevas vías para garantizar un nivel de servicio adecuado tanto a conductores como a peatones.

Los patrones de generación de viajes dependen de diversos factores siendo los principales las características socioeconómicas y el uso del suelo.

En nuestro país, y en específico, en nuestra ciudad, recientemente las autoridades municipales han mostrado gran preocupación debido a la promoción de nuevos desarrollos urbanísticos y comerciales, y han dispuesto de normativas para realizar la difícil tarea de pronosticar el comportamiento del parque vehicular (privado y público), luego de la construcción del desarrollo planteado. La falta de instrumentos reguladores de lo antes planteado, ha derivado en lo que muchos califican como el caos urbano, para ilustrar el fenómeno que es el gran crecimiento desordenado de las ciudades.

Sin embargo, la metodología para el estudio de impacto vial requiere la estimación de los viajes de transporte tanto públicos como privados. Esta estimación sólo se puede lograr conociendo los patrones de generación de viajes característicos. Hasta el momento, nuestro país no dispone de una base de datos lo suficientemente amplia por lo que es común utilizar los patrones de generación de otros países, siendo estos probablemente muy diferentes a los nuestros.

Metodología

Como todo trabajo de investigación, y basándonos en el método científico, los pasos a seguir en la presente investigación son:

Actividad	Descripción
1	Revisión bibliográfica y antecedentes, a fin definir cuidadosamente el objetivo y alcances del trabajo.
2	Descripción del marco teórico de la investigación.
3	Formular el plan para la toma de datos de campo.
4	Levantamiento de datos de campo.
5	Procesamiento de los datos de campo. Organizar, analizar e interpretar los datos de campo.
6	Buscar la posible correspondencia entre los datos de campo.
7	Análisis, conclusiones y recomendaciones.
8	Redacción del informe final.

Cronograma de Actividades

Primer Semestre

Actividad/Semana	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
2								x	x	x	x	x						
3										x	x	x	x					
4													x	x	x			
Prep. 1 ^o informe																x	x	x

Segundo Semestre

Actividad/Semana	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5	x	x	x	x	x	x												
6							x	x	x	x								
7											x	x	x	x				
8													x	x	x	x	x	
Presentación de la tesis																		x

Referencias Bibliográficas

- *Institute of Transportation Engineering*. Trip Generation
- *Rafael Cal y Mayor*. Ingeniería de tránsito. México, 1982.
- *B.G. Hutchinson*. Principles of Urban Transport Systems Planning. McGraw Hill. 1974.
- *FONTUR-SOTRAVIAL. Taller de Impacto Vial*. Publicaciones de la UCV, Caracas, Noviembre. 1994.
- *MEMORIAS DE LA IV JORNADAS DE TRANSPORTE Y VIALIDAD*, publicaciones de la Facultad de Ingeniería de la ULA, Mérida, Junio. 2000.